



Untersetzungstabelle 1/8 EGX-1 Chassis

Motorritzel motor pinion	Hauptzahnrad Main pinion	Diff.-Abtriebszahnrad Straight pinion	Differential Differential	Untersetzungsverhältnis Reduction ratio
15	47	13	43	10,36
15	46	13	43	10,14
15	45	13	43	9,92
16	47	13	43	9,72
16	46	13	43	9,51
16	45	13	43	9,30
17	47	13	43	9,14
17	46	13	43	8,95
17	45	13	43	8,76
18	47	13	43	8,64
18	46	13	43	8,45
18	45	13	43	8,27
19	47	13	43	8,18
19	46	13	43	8,01
19	45	13	43	7,83
20	47	13	43	7,77
20	46	13	43	7,61
20	45	13	43	7,44

Im Bausatz enthalten: 17Z Motorritzel und 45Z, 46Z und 47Z Hauptzahnrad

Je kleiner die Zahl des Untersetzungsverhältnisses ist, desto länger ist die Untersezung und desto höher ist die Endgeschwindigkeit

The lower the figure of the reduction ratio the longer is the reduction and the higher is the top speed.

H.A.R.M. Racing GmbH Am Winzerkeller 15a D-77723 Gengenbach Tel.: +49 7803/9213820