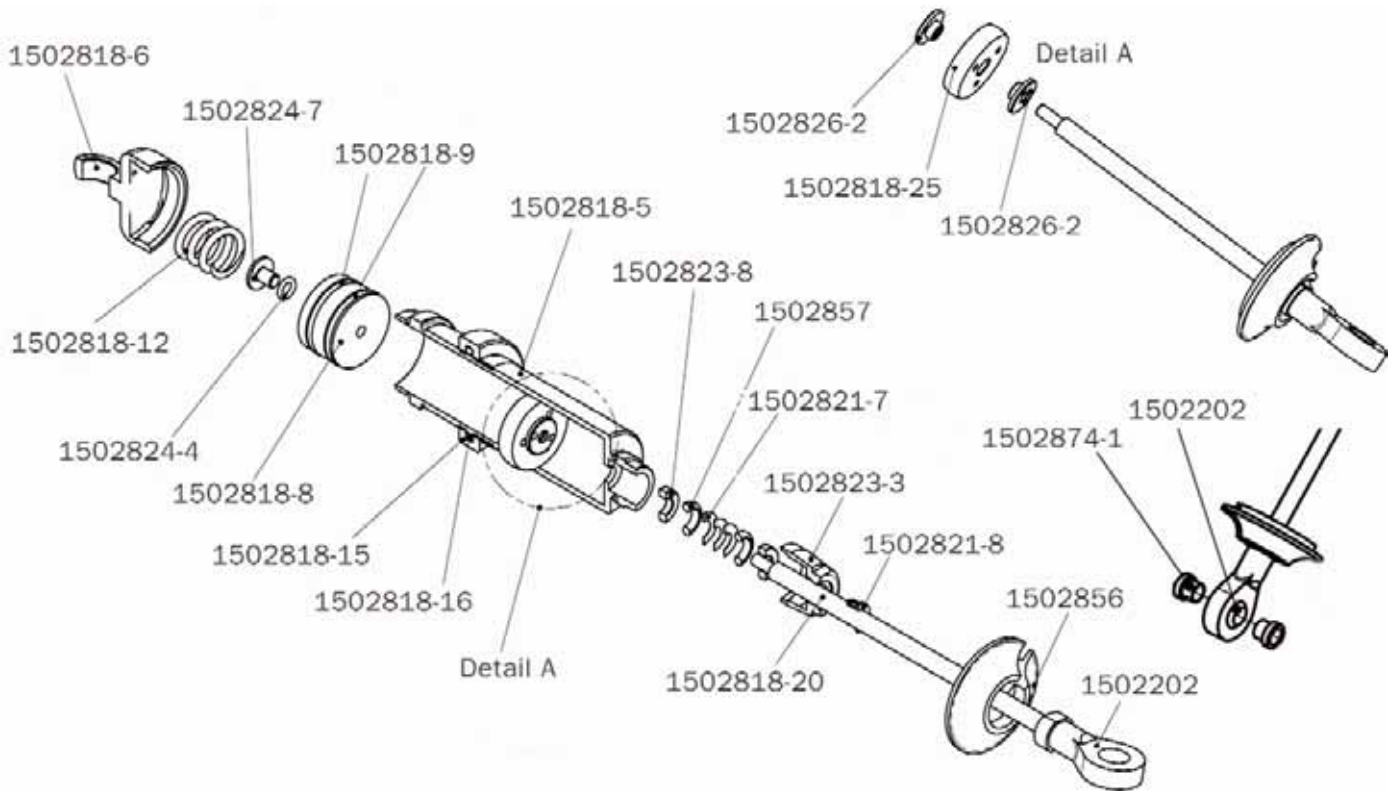




Wichtige Hinweise zu den Big-Bore Stoßdämpfern Important notes to the bog bore shocks #1502818

Explosionszeichnung und Ersatzteilnummern/Exploded view and spare part numbers



- 1502818 Stoßdämpferset Big-Bore mit Gegenkolben, 4 Stk./Damper set big bore with opposed piston, 4 pcs.
- 1502818-1 Stoßdämpfer Big-Bore mit Gegenkolben, 1 Stk./Damper big bore with opposed piston, 1 pcs.
- 1502818-5 Stoßdämpfergehäuse Big-Bore, 1 Stk./Damper housing big bore, 1 pcs.
- 1502818-6 Stoßdämpferkappe oben Big-Bore, 1 Stk./Upper shock lid big bore, 1 pcs.
- 1502818-8 Gegenkolben für Big-Bore Dämpfer, 2 Stk./Opposed piston big bore, 2 Stk.
- 1502818-9 O-Ring für Gegenkolben Big-Bore, 10 Stk./O-ring for opposed piston big bore, 10 pcs.
- 1502818-12 Druckfeder für Gegenkolben Big-Bore, 4 Stk./Spring for opposed piston big bore, 4 pcs.
- 1502818-15 Verstellring für Stoßdämpferfeder, 2 Stk./Counter ring for shock spring, 2 pcs.
- 1502818-16 O-Ringe für Verstellring Dämpferfeder, 10 Stk./Packing ring for counter ring, 10 pcs.
- 1502818-20 Kolbenstange für Big-Bore Stoßdämpfer, 1 Stk./Shock shaft for big bore damper, 1 pcs.
- 1502818-25 Dämpferkolbenplatte Big-Bore 8-Loch, 2 Stk./Piston 8 holes for big bore damper, 2 pcs.
- 1502821-7 Distanzscheiben für O-Ringe, 10 Stk./Spacer for o-ring, 4 pcs.
- 1502821-8 Führungsbuchse Kunststoff für Kolbenstange, 4 Stk./Guide jack plastic for shock shaft, 4 pcs.
- 1502823-3 Aufschraubmutter für Stoßdämpfergehäuse, 2 Stk./Nut for damper housing, 2 pcs.
- 1502823-8 Führungsbuchse für Kolbenstange, 8 Stk./Guiding bushing for shock shaft, 8 pcs
- 1502824-4 O-Ring für Entlüftungsschraube, 10 Stk./O-ring for bleeding screw, 10 pcs.
- 1502824-7 Entlüftungsschraube für Gegenkolben 010, 4 Stk./Bleeding screw for opposed piston 010, 4 pcs.
- 1502826-2 Verschraubung für Kolbenplatte, 4 Stk./Screw connection for piston, 4 pcs.
- 1502856 Federteller 2 Stk./Spring collar 2 pcs
- 1502857 O-Ringe 10 Stk./Packing ring for shock 10 pcs
- 1502874-1 Buchse für Stoßdämpfer-Kugelgelenk, 4 Stk./Bushing for ball end damper, 4 pcs.
- 1502202 Kugelgelenk spezial 4mm 2 Stk./Special ball end 4mm 6 pcs



Wichtige Hinweise zu den Big-Bore Stoßdämpfern *Important notes to the bog bore shocks* #1502818

Befüllen der Stoßdämpfer mit Silikonöl / *Filling of the shocks with silicon oil*



Die Stoßdämpfer bis auf Gegenkolben, Druckfeder und Dämpferkappe komplett montieren.

Assemble the dampers completely except for opposed piston, spring and lid.



Öl in die Dämpfer einfüllen, bis ca. 4 mm unter der Oberkante. Anschließend die Dämpfer ruhen lassen, bis keine Luftblasen mehr im Öl zu sehen sind. Fill oil into the damper till approx. 4 mm below the top edge. Let the damper repose till there are no more air bubbles visible.



Den Entlüftungsnißel mit einem Stück Schlauch in den Gegenkolben einschrauben.

Screw the bleeding nipple with a piece of tube in the opposed piston.



Den Gegenkolben auf den Stoßdämpfer aufsetzen und den Schlauch in die Ölflasche halten.

Attach the opposed piston on the damper and put the tube into the oil flask.



Den Gegenkolben langsam nach unten drücken, bis er mit dem Gehäuse bündig ist. Dabei sollte Öl im Schlauch aufsteigen.

Push the opposed piston slowly downwards till he is flush with the housing. During this procedure oil should ascend into the tube.



Den Gegenkolben festhalten und die Kolbenstange langsam einfahren.

Hold the opposed piston and push the damper shaft slowly into the housing.



Den Entlüftungsnißel heraus-schrauben und die Verschluss-schraube mit dem O-Ring ein-schrauben.

Remove the bleeding nipple and fix the locking screw with the o-ring.



Jetzt die Kolbenstange langsam nach unten ziehen. Der Gegenkolben sollte dabei 2 - 3 mm mit nach unten gezogen werden.

Now pull the damper shaft slowly downwards. The opposed piston should be pulled down 2- 3 mm.



Die Druckfeder einsetzen und die Dämpferkappe aufschrauben. Stoßdämpferfeder mit dem Feder-teller montieren. Der Dämpfer ist jetzt einsatzbereit.

Insert the spring and screw the damper lid onto the housing. Mount the damper spring with the set collar. Now the damper is ready for assembly.

Wichtig!

Die Dämpferkolbenstange sollte wenn man diese langsam ganz in den Dämpfer geschoben hat, langsam von selbst ca. 1 cm wieder aus dem Dämpfer ausfahren. Falls dies sehr schnell geschieht oder die Kolbenstange weiter ausfährt ist noch zuviel Öl im Stoßdämpfer. In diesem Fall den Entlüftungsnißel nochmals einschrauben und den Vorgang wiederholen!

Important!

The damper shaft should, if you have this slowly pushed all the way into the housing, slowly extend by itself about 1 cm back out from the housing. If this happens too quickly, or the damper shaft extends further, there is still too much oil in the damper.

In this case, screw the bleeding nipple again and repeat the process.