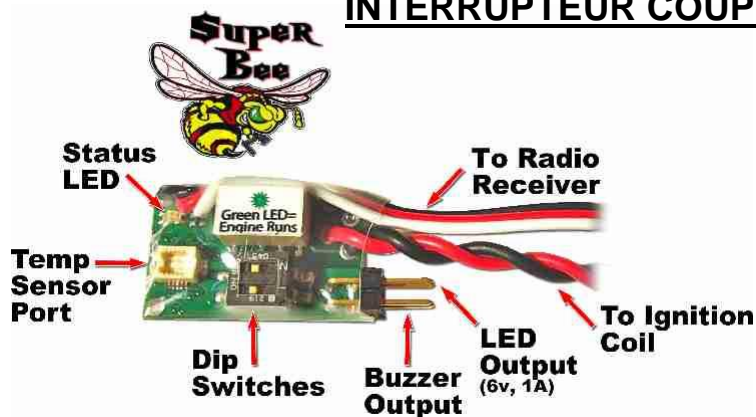


INTERRUPTEUR COUPE-GAZ R/C

INSTALLATION



L'interrupteur Super Bee doit être placé dans un boîtier radio/batterie résistant à l'eau sur votre véhicule RC. Branchez le disjoncteur principal dans le canal Aux de votre récepteur radio, ou si votre radio n'a pas de canal Aux, vous devrez brancher le Super Bee dans votre canal de direction à l'aide d'un câble répartiteur en Y. Avec certains récepteurs radio, vous devrez peut-être couper l'onglet sur le connecteur J-fiche pour obtenir le Super Bee pour brancher à votre récepteur radio. Connecter le câble d'allumage gris Killer RC aux bornes de la bobine d'allumage. La polarité n'a pas d'importance. (Pour les bobines d'allumage de style marin relie le fil noir au fil noir sur la bobine d'allumage; fil rouge de terre au boîtier du moteur.) Câble d'allumage de la cravate de zip loin du volant d'inertie, et toute autre pièce mobile.

CONFIGURATION DU COMMUTATEUR DIP

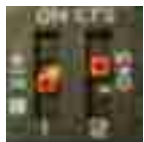
Commutateur 1 vers le haut, commutateur 2 vers le haut

Aux active, Glitch kill active
(Pour les radios avec un canal Aux)



Interrupteur 1 vers le bas, interrupteur 2 vers le haut

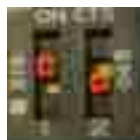
Aux inactive, Glitch kill active



(Pour les radios sans canaux de recharge)

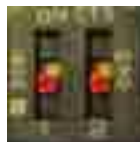
Commutateur 1 vers le haut, commutateur 2 vers le bas

Aux active, Glitch kill inactive
(À utiliser à vos propres risques)



Interrupteur 1 vers le bas, interrupteur 2 vers le bas

Aux inactifs, Glitch tuer inactif
Priorité de sécurité. Le moteur peut tourner en tout temps, sauf en cas de perte de puissance de la batterie, basse tension, ou température élevée du moteur. (À utiliser à vos propres risques)



LED STATUS

- Mise hors tension - DEL éteinte - Moteur arrêté
- Vert solide - Activé aux - Le moteur peut fonctionner
- Rouge solide - Aux désactivé - Moteur arrêté
- Rouge clignotant - Moteur arrêté
- Vert clignotant - Priorité de sécurité - Le moteur peut fonctionner
- Feu clignotant rouge/vert - période de 5 secondes
- Clignotant vert/ambre - basse tension - moteur arrêté
- Clignotant rouge/ambre - Température élevée du moteur - Arrêt moteur (capteur de température en option)

COUPURE DE BASSE TENSION

Lorsque vous allumez le récepteur radio, la LED sur le Super Bee clignotera plusieurs fois en orange, vous indiquant comment le mode basse tension est réglé. Cette fonction vous permet de protéger votre batterie contre les surcharges. Une fois que la tension de la batterie du récepteur descend au point de consigne, le Super Bee tue le moteur. La sortie LED clignote les lumières LED (pièce en option) une fois que la batterie se trouve à . 2v du point de coupure.

Pour changer le point de coupure de tension : Pendant les 5 premières secondes après avoir mis le récepteur radio sous tension, vous devez passer le commutateur DIP n° 1 vers le haut/bas ou vers le bas/haut pour passer au point de consigne suivant. 3v à 4v à 5v à 6v, puis retour à 3v. Par exemple : si vous êtes réglé à la coupure de 4 V et que vous voulez passer à la coupure de 6 V, vous devez faire l'aller-retour du commutateur no 1 deux fois. On se souvient de ce décor.

3 éclats ambrés = coupure de 3v

5 éclats ambrés = coupure de 5 V (LiFe 2S)

4 éclats ambrés = coupure de 4 V (par défaut, NiMh à 5 cellules)

6 éclats ambrés = coupure de 6v (LiPo 2S)



SENSIBILITÉ AUX DÉFAUTS AJUSTABLE

Lorsque vous allumez l'alimentation du récepteur radio, la LED sur le Super Bee affiche d'abord l'état de coupure de basse tension, puis l'état de sensibilité du Glitch, qui sera une LED verte. Le Killer RC Buzzer en option émet également un son à l'unisson avec la LED clignotante. Il y a 4 niveaux de sensibilité au glitch. Un flash LED vert est le plus sensible (par défaut). Quatre LED vertes clignotent est le moins sensible. Laissez la sensibilité au réglage #1 à moins que votre véhicule RC ne connaisse de petits pépins ou que la mise à feu semble irrégulière.

Pour modifier la sensibilité du bug : Pendant les 5 premières secondes après avoir mis le récepteur radio sous tension, vous devez passer le commutateur DIP n° 2 vers le haut/bas ou vers le bas/haut pour passer au point de consigne suivant. Exemple : #1 à #2 à #3 à #4 et puis retour à #1. Vous devriez alors être en mesure de voir un changement dans le nombre de LED vertes clignote et sonneries.

Pour minimiser les problèmes

s radio, nous vous recommandons fortement d'utiliser le câblage d'allumage gris Killer RC, qui dispose d'un filtre à interférences électromagnétiques installé sur le câble. Si vous rencontrez des problèmes radio inhabituels essayez une nouvelle bougie d'allumage. Les bougies d'allumage peuvent avoir des dommages internes qui peuvent causer du bruit radio. Utilisez une bougie de type « résistance ».



POUR LES UTILISATEURS DES RADIOS SPEKTRUM



Avec les radios de marque Spektrum, vous ne devez utiliser que le niveau de sensibilité 1 (un flash LED vert pendant la mise sous tension). De plus, lorsque vous utilisez un Spektrum avec un canal Aux, assurez-vous de régler correctement la sécurité intégrée de la radio pour l'empêcher de contourner le Super Bee. Visitez le forum Killer RC pour obtenir des instructions détaillées sur la configuration de la radio.



Site Web : www.KillerRC.com Courriel : info@KillerRC.com

Visitez le [Killer RC Forum](#) pour plus d'informations sur le Super Bee et comment configurer votre radio.

