

PUERTA RÁPIDA ECO

MANUAL DE USO Y DE INSTALACIÓN

Kitdoor
.com



00. CONTENIDO

▷ INDICE

00. CONTENIDO

- ▷ índice | pág 01.A

01. AVISO DE SEGURIDAD

- ▷ normas a seguir | pág 01.B

02. EL EMBALAJE

- ▷ dentro del embalaje | pág 02.A

03. EL AUTOMATISMO

- ▷ características técnicas | pág 02.B

04. INSTALACIÓN

- ▷ información pre-instalación | pág 03.B
- ▷ apertura/ cierre manual | pág 03.B
- ▷ fijación del cofre | pág 04.A
- ▷ fijación de las guías laterales | pág 05.A
- ▷ fijación del cuadro de maniobras | pág 06.A
- ▷ afinación de los fin de curso | pág 06.B
- ▷ mapa de instalaciones | pág 07.A

05. CONFIGURACION DE LA CENTRAL MC15

- ▷ verificación de los fin de curso | pág 08.A
- ▷ programación del curso de la puerta | pág 08.B
- ▷ programación del tiempo de pausa | pág 09.A
- ▷ ajuste de los potenciómetros | pág 09.A
- ▷ programación de los mandos | pág 09.B

06. RESOLUCION AVERIAS

- ▷ instrucciones para consumidor final | pág 10.A
- ▷ instrucciones para técnicos especializados | pág 10.A

07. CONECCION A LA CENTRAL

- ▷ central MC15 motorline | pág 11.A

01. AVISO DE SEGURIDAD

▷ NORMAS A SEGUIR

ATENCIÓN:

▷ Es importante para su seguridad que estas instrucciones sean seguidas. La instalación o uso incorrecto de este producto puede causar daños físicos y materiales.

- ▷ Mantenga estas instrucciones en un lugar seguro para futura referencia.
- ▷ Este producto fue diseñado y producido estrictamente para el uso indicado

en este manual. Cualquier otro uso que no sea expresamente indicado puede dañar el producto y/o ser una fuente de peligro, aparte de invalidar la garantía.

▷ A **ELECTROCELOS S.A.** no se responsabiliza por el incorrecto uso del producto, o por cualquier uso que no sea para lo que fue diseñado.

▷ A **ELECTROCELOS S.A.** no se responsabiliza si las normas de seguridad no fueron respetadas en el momento de la instalación del equipo al ser automatizado, ni por cualquier deformación que le pueda ocurrir al mismo.

▷ A **ELECTROCELOS S.A.** no se responsabiliza por la inseguridad e incorrecto funcionamiento del producto cuando se usan componentes que no son vendidos por nosotros.

▷ No efectúe ningún tipo de alteración a los componentes del motor y/o respectivos accesorios.

▷ Antes de proceder a instalar desconecte la electricidad.

▷ el instalador de informar al cliente de cómo manipular el producto en caso de emergencia y entregar el manual del mismo.

▷ Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños, para evitar que el automatismo funcione de forma accidental.

▷ El cliente no debe, bajo ninguna circunstancia, intentar reparar o afinar el automatismo, para ese efecto debe llamar a un técnico cualificado.

▷ Conecte el automatismo a una tomada de 230V, con el cable tierra.

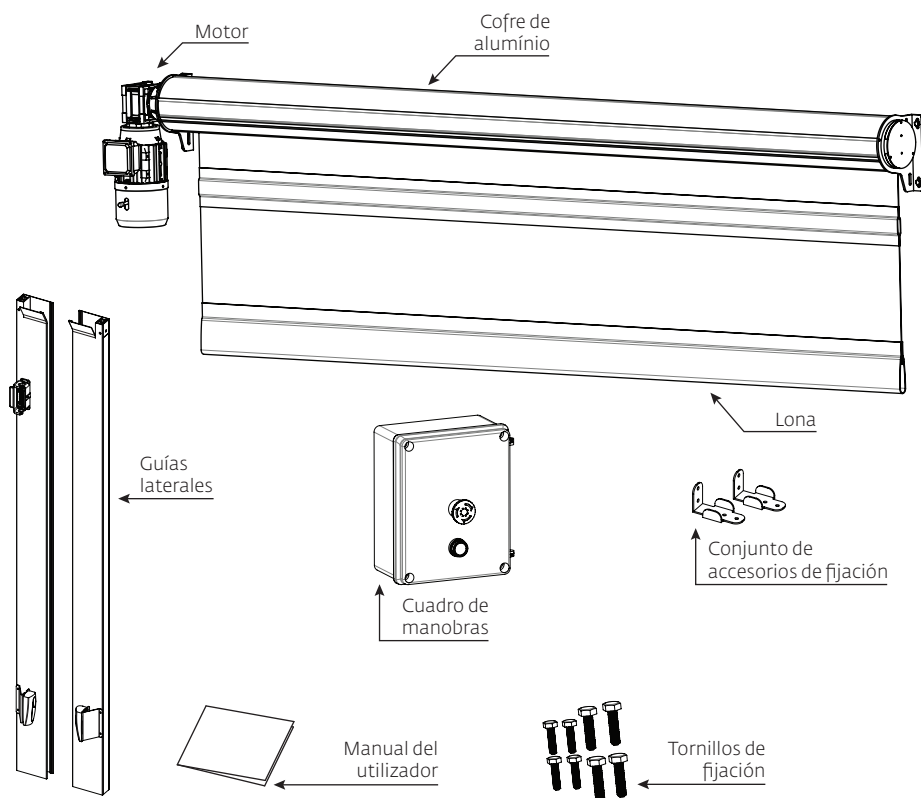
▷ Automatismo para uso interior.

O2. EL EMBALAJE

▷ DENTRO DEL EMBALAJE

El kit es compuesto por los siguientes componentes:

- ▷ 01 Motor
- ▷ 02 Guías laterales
- ▷ 01 Cofre de aluminio
- ▷ 01 Lona
- ▷ 01 Cuadro de maniobras
- ▷ 01 Juego de fotocélulas
- ▷ 01 Botonera exterior
- ▷ 01 Conjunto de accesorios de fijación
- ▷ 01 Manual del utilizador



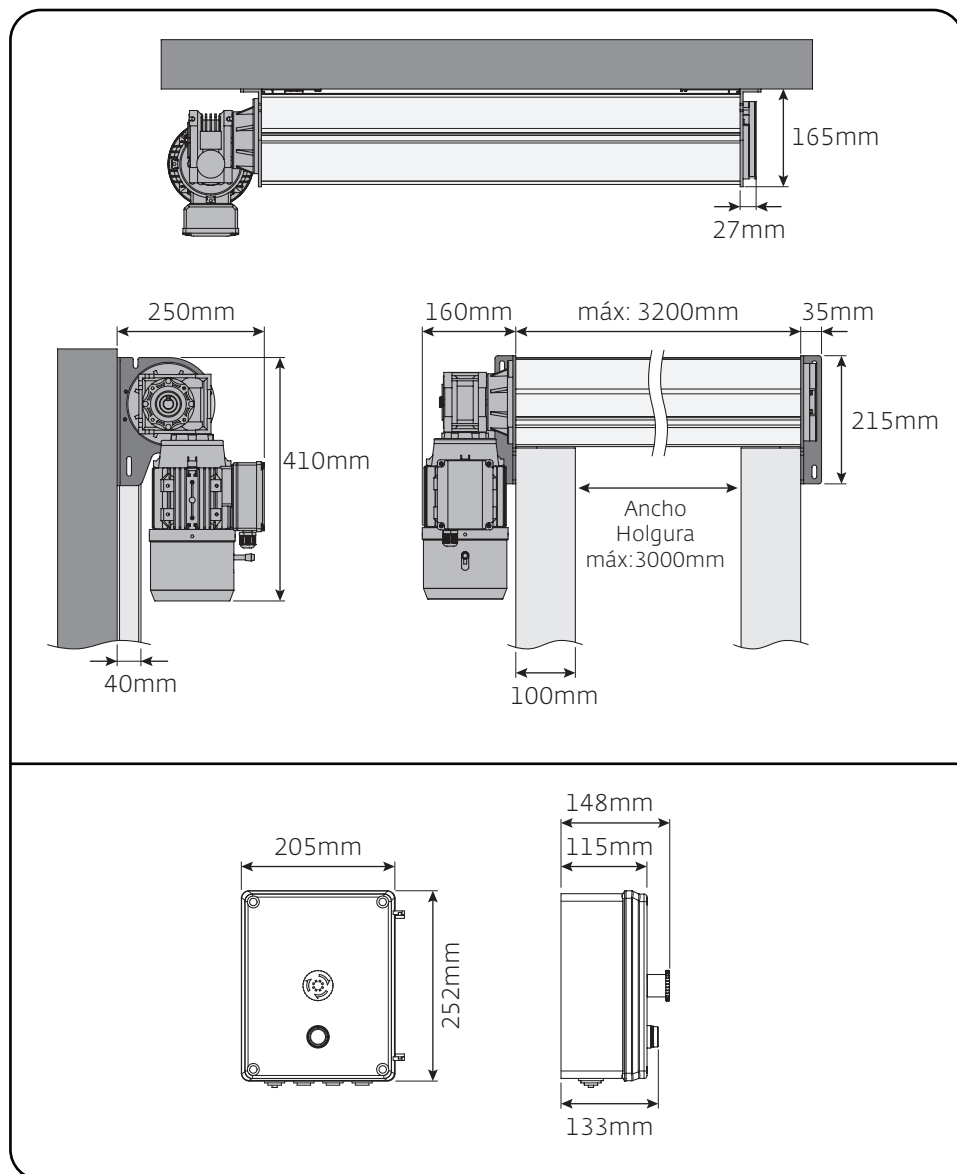
O3. EL AUTOMATISMO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ◀

MOTOR	▷ Alimentación	230V 50/60Hz
	▷ Potencia	370W
	▷ Corriente	1,92A
	▷ RPM	132RPM
	▷ Ruido	<60dB
	▷ Fuerza	18,1Nm
	▷ Temperatura de funcionamiento	-30°C a 70°C
	▷ Nivel de protección	IP55
	▷ Frecuencia de trabajo	Intensiva
	▷ Clase de aislamiento	Clase F
CENTRAL MCT5	▷ Alimentación	230V 50/60Hz
	▷ Temperatura de funcionamiento	-40°C a 65°C
	▷ Nivel de protección	IP55
	▷ Frecuencia de trabajo	Intensivo
	▷ Salida para la luz de cortesía	230V 100W
	▷ Salida para LEDs RGB	24V 100mA
	▷ Potencia max. Salida para motor	750W
	▷ Salida de alimentación auxiliar	24V 6W
	▷ Dimensiones	108x138mm
	LONA	▷ Cable
▷ Peso		670g/m ²
▷ Resistencia a la tracción		2800N/5cm
▷ Resistencia al desgarro		300N
▷ Aderencias		90N/5cm
▷ Acabamientos		Barniz en ambos lados
▷ Temperatura de funcionamiento	-30°C a 70°C	

03. EL AUTOMATISMO

▷ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



03.A

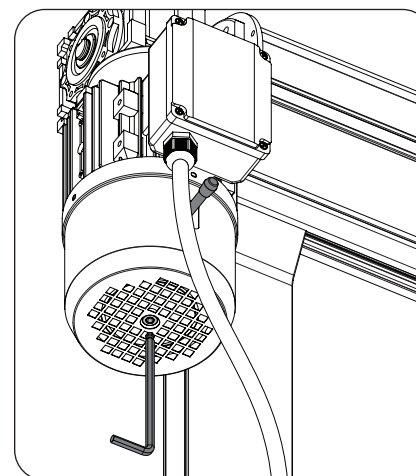
04. INSTALACIÓN

INFORMACIÓN PRE-INSTALACIÓN ◀

Para que la **PUERTA RÁPIDA ECONÓMICA** funcione correctamente, antes de la instalación debe tener en cuenta los siguientes parámetros:

- ▷ Lea todos los pasos por lo menos una vez, para que pueda entender correctamente el proceso de instalación y configuración.
- ▷ Compruebe el alineamiento horizontal del suelo, para que la puerta pueda ser montada correctamente.
- ▷ Compruebe que existe protección eléctrica adecuada contra cortocircuitos / picos de corriente, e conexión tierra en el cuadro eléctrico.
- ▷ Tenga cuidado al manipular directamente la central de control. La incorrecta manipulación puede causar daños en algunos componentes eléctricos.
- ▷ Preparar todos los materiales necesarios para la instalación.
- ▷ Evalúe los dispositivos de seguridad a instalar. Esto garantiza que no ocurran accidentes inesperados.

APERTURA / CIERRE MANUAL ◀



Para abrir y cerrar manualmente la puerta, basta con empujar y asegurar la palanca del desbloqueo como muestra la imagen, y utilizar una llave hexagonal de 6mm para rodar el tornillo instalado en la parte inferior del motor, como se muestra en la imagen.

▷ Al rodar para la derecha ira a abrir la porta y al rodar para la izquierda ira a cerrar.

Para facilitar el trabajo utilice una maquina de atornillar automática, de manera que el movimiento es más rápido.

- Por cada 10 vueltas, la puerta ira a subir / bajar cerca de 250mm.



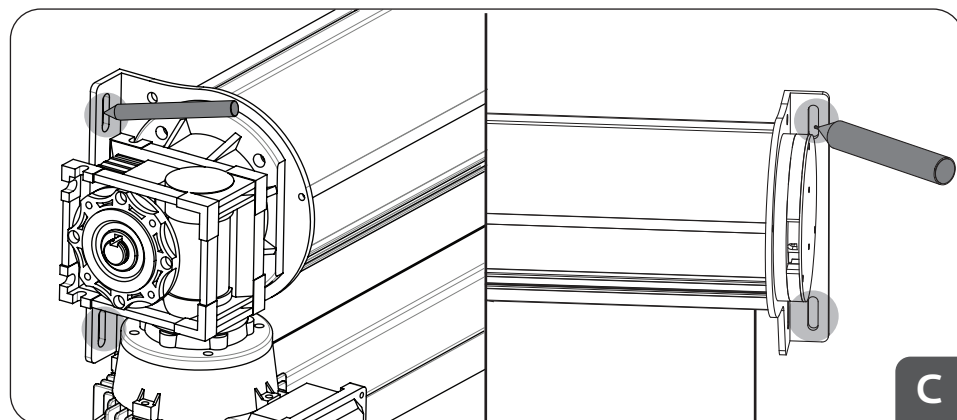
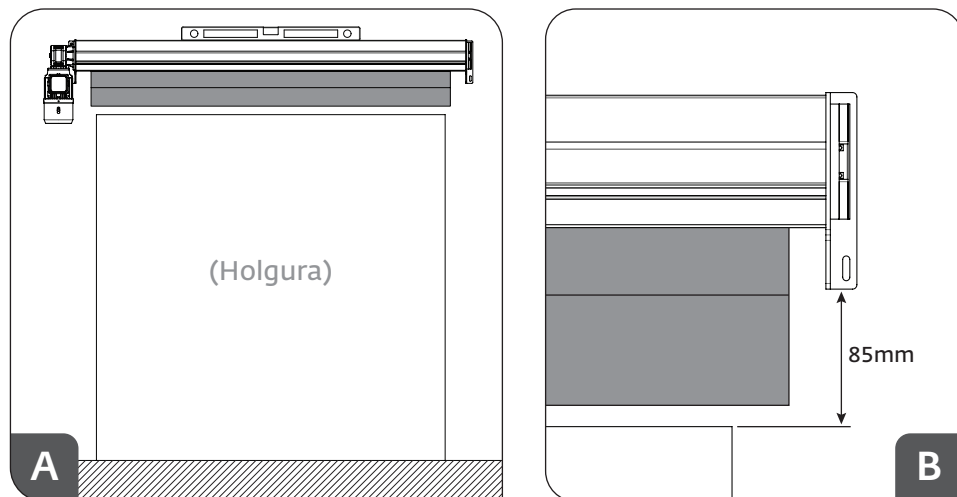
Es muy importante que todas las precauciones sean respetadas!

Solo de esta forma se puede asegurar el correcto funcionamiento y durabilidad del automatismo!

03.B

04. INSTALACIÓN

▷ FIJACIÓN DEL COFRE



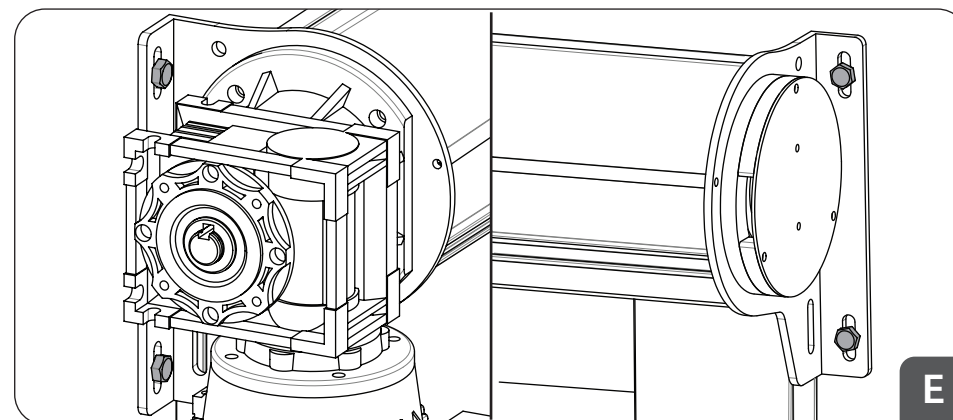
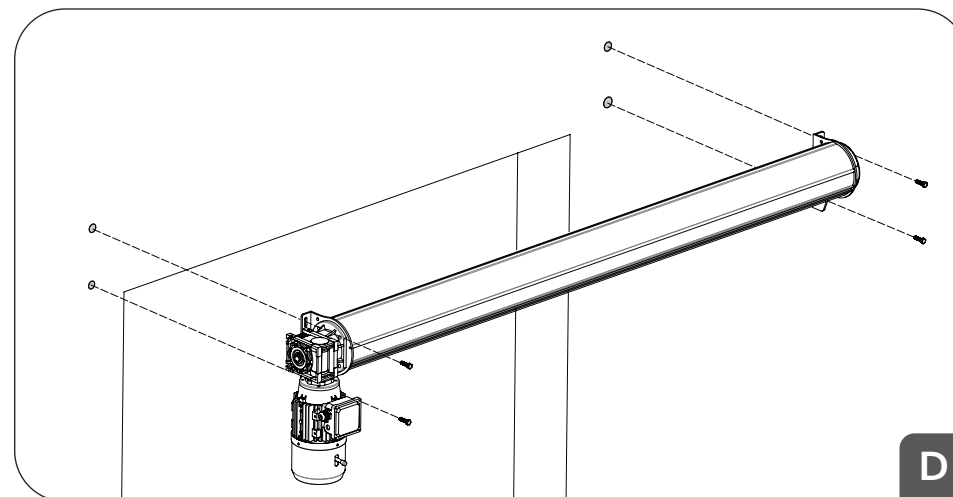
1▶ Coloque el cofre en el lugar donde va a ser instalado como muestra el dibujo (A). Tenga en cuenta el nivel horizontal y las medidas indicadas en la imagen (B). El cofre debe también estar centrado.

Con base en los agujeros que existen en las chapas del soporte, marque los puntos para agujerar-esquema (C).

04.A

04. INSTALACIÓN

FIJACIÓN DEL COFRE ◀



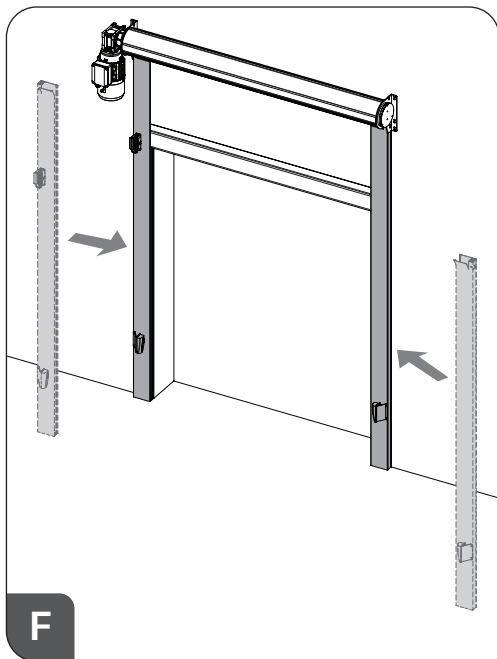
2▶ Haga los agujeros en los puntos marcados, colocando después el cofre en la pared fijándolos con los tacos y atornille-esquema (D). El cofre debe quedar bien fijo, para evitar accidentes.

En el esquema (E), se puede observar el cofre ya debidamente apretado.

04.B

04. INSTALACIÓN

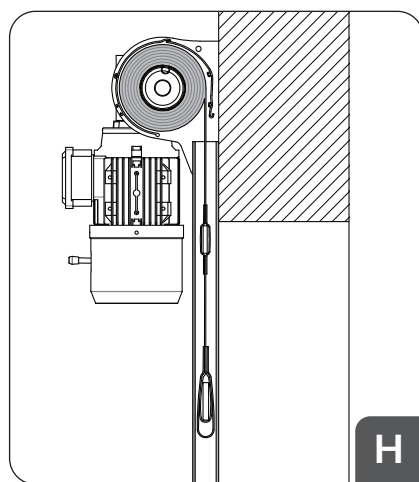
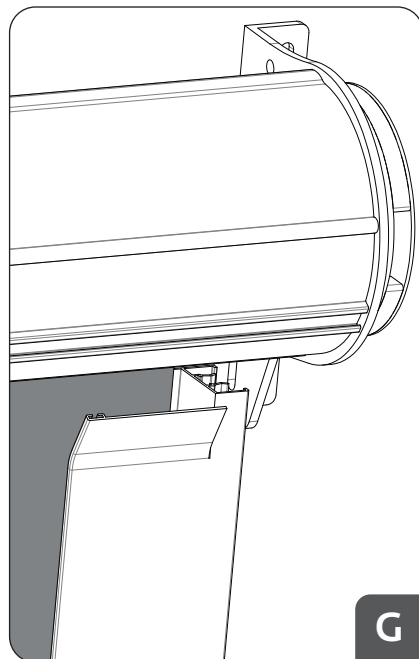
▷ FIJACIÓN DE LAS GUÍAS LATERALES



3▶ Desbloquee el motor empujando la palanca hacia abajo (ver pág 06.A **05**) y baje la lona manualmente cerca de 500mm como se ve en **(F)**.

Coloque ahora las guías laterales, colocándolas por el lado interior de la chapa del soporte y junto a la pared **(G)**.

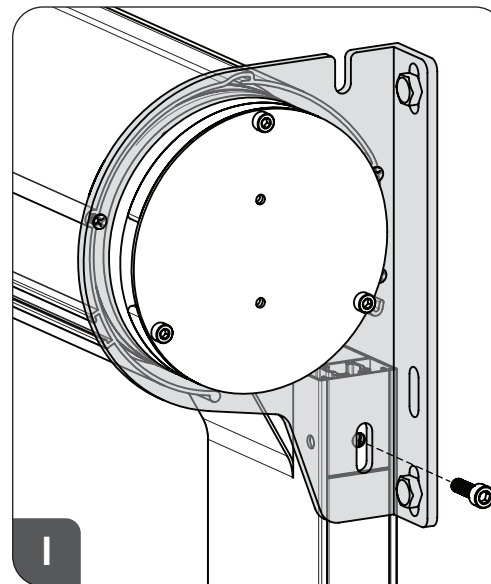
La lona debe estar dentro de las guías **(H)**, de forma a poder subir y bajar siempre dentro de las mismas.



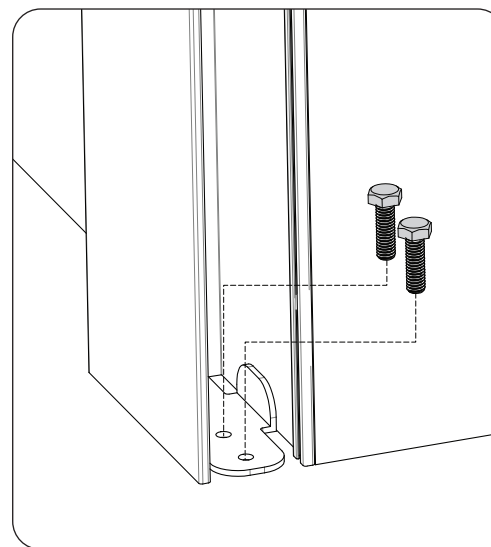
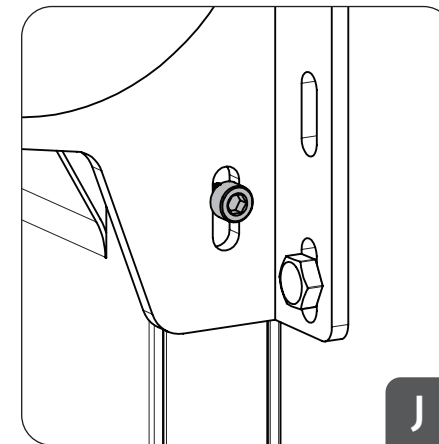
05.A

04. INSTALACIÓN

FIJACIÓN DE LAS GUÍAS LATERALES ◀



4▶ Fije las guías laterales en las chapas de soporte con tornillos, apretándolas a las tuercas que se encuentran colocadas en las guías laterales.

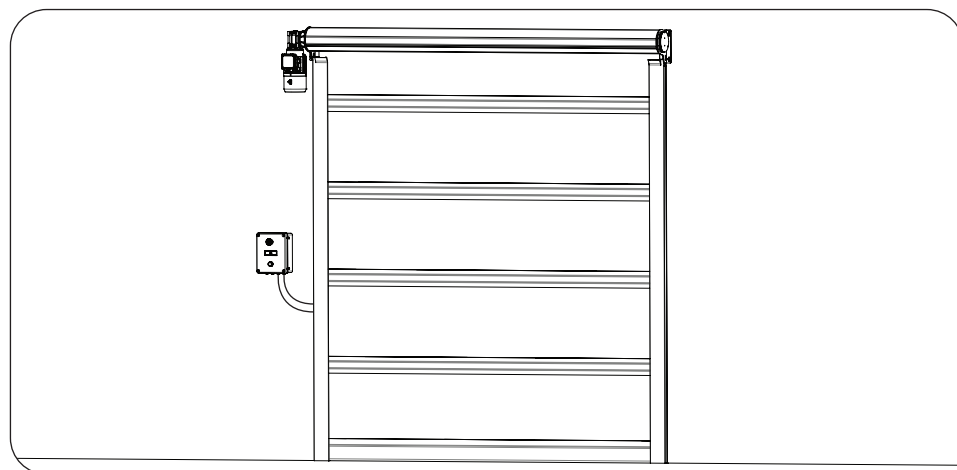
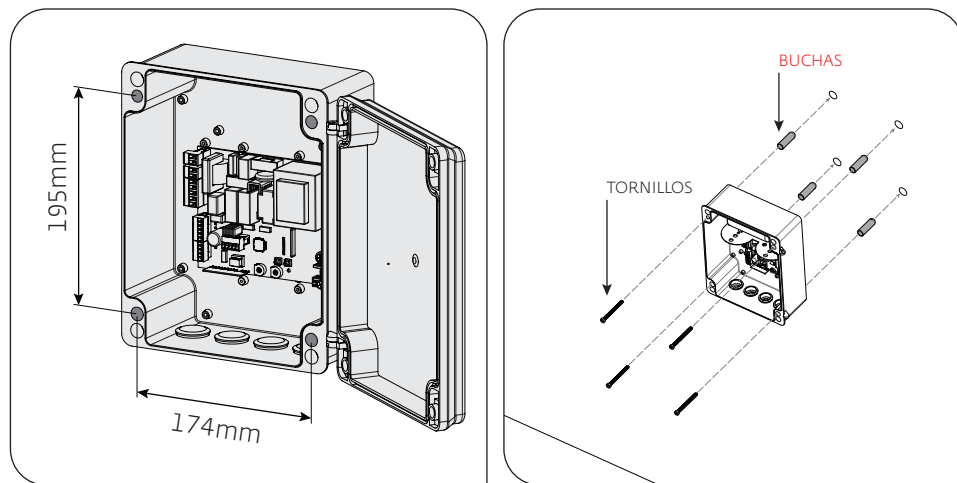


5▶ Fije las guías laterales al suelo, utilizando para eso las chapas existentes en la parte inferior. Comience por hacer los agujeros en el suelo teniendo en cuenta los agujeros ya existentes en las chapas para las aplicaciones de los tornillos. Por fin, apreté los tornillos hasta que las guías se encuentren debidamente segura.

05.B

04. INSTALACIÓN

▷ FIJACIÓN DEL CUADRO DE MANIOBRAS

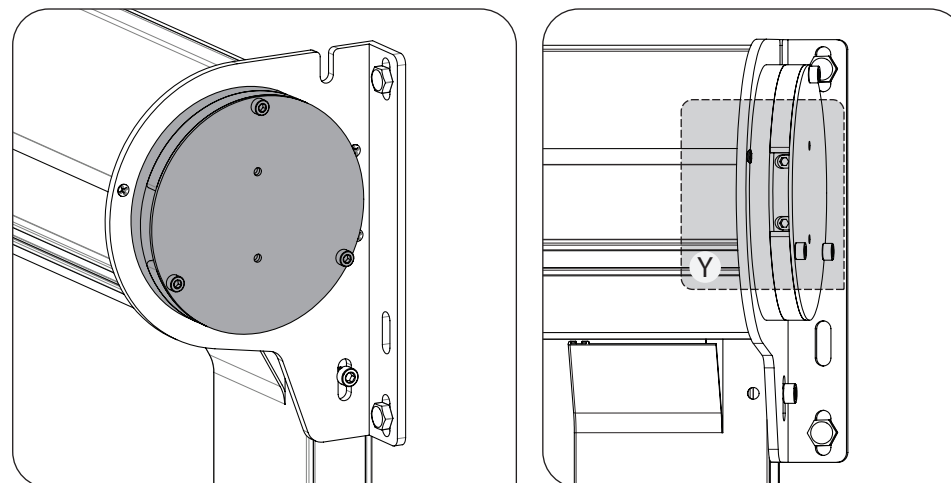


- 1▶ Teniendo en cuenta las medidas indicadas, determine el local para los agujeros.
- 2▶ Haga los agujeros en la pared.
- 3▶ Fije la caja de la central en la pared. Debe utilizar tornillos con tacos (tornillo y tacos no están incluidos en el kit).

06.A

04. INSTALACIÓN

AFINACIÓN DE LOS FIN DE CURSO ◀

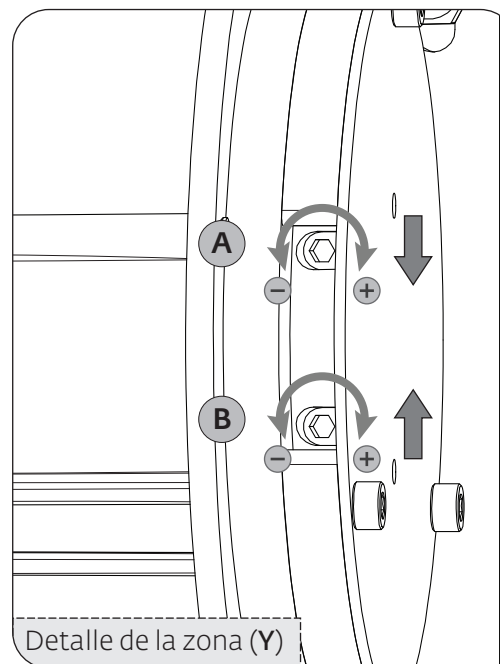


A ▶ Fin de curso de cierre

- ▷ Ruede en el sentido horario para aumentar el curso
- ▷ Ruede en el sentido contrario para disminuir el curso

B ▶ Fin de curso de apertura

- ▷ Ruede en el sentido contrario para aumentar el curso
- ▷ Ruede en el sentido contrario para disminuir el curso

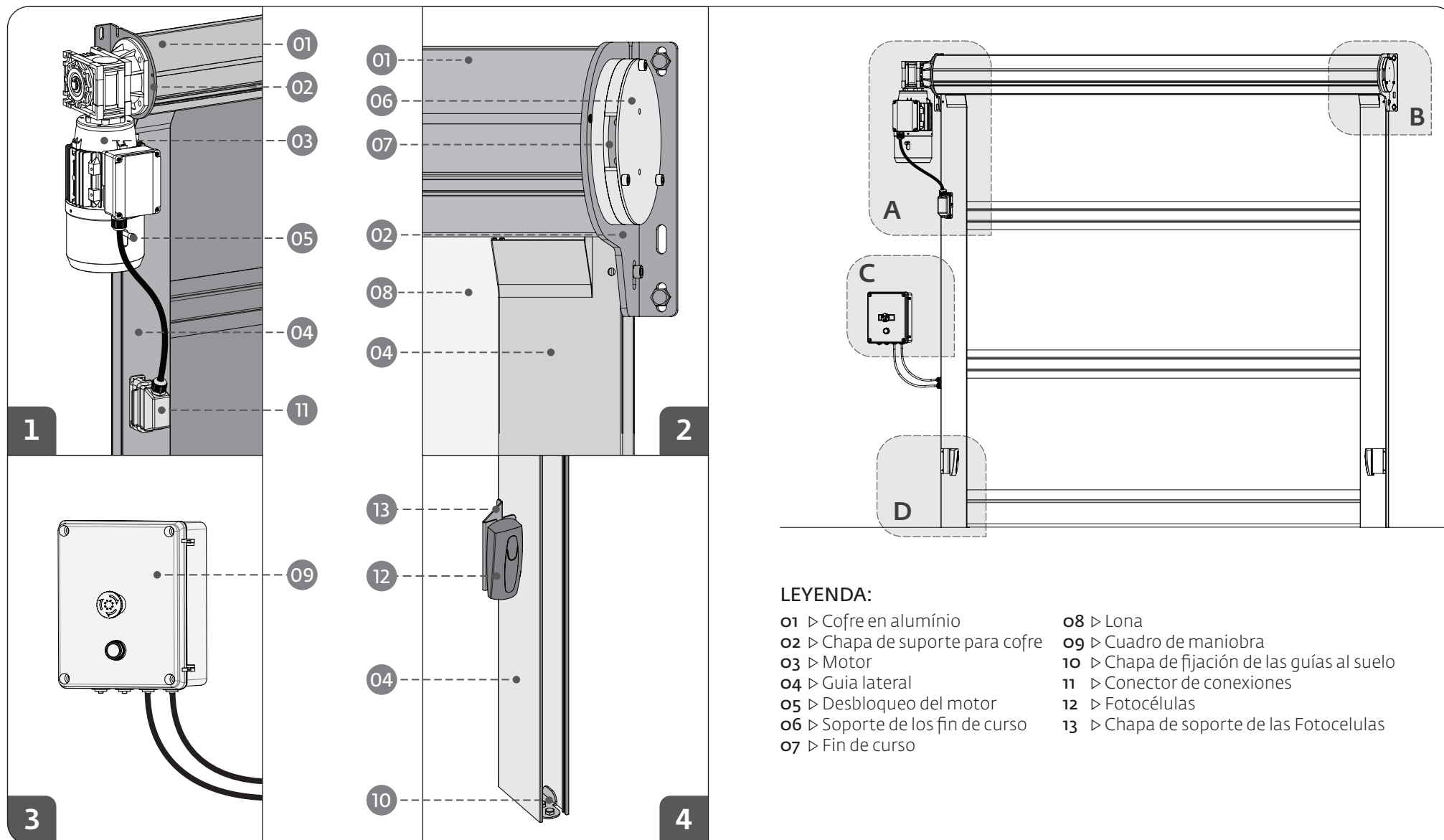


NOTA ▶ Los fin de curso ya van configurado de fabrica para las dimensiones de la puerta.

06.B

04. INSTALACIÓN

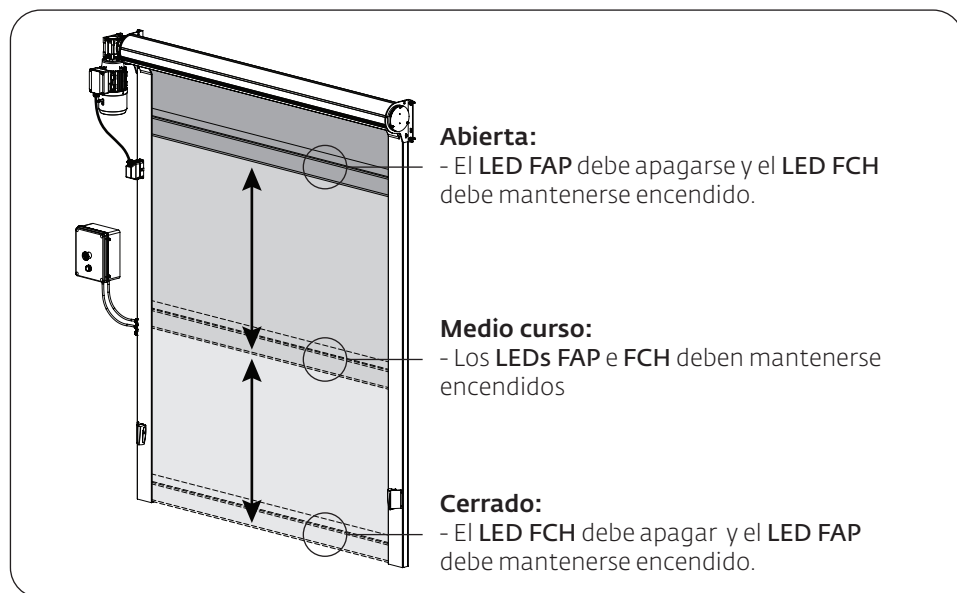
▷ MAPA DE INSTALACIONES



05. CONFIGURACIÓN DE LA CENTRAL MC15

► VERIFICACIÓN DE LOS FIN DE CURSO

El primer paso en la programación de la central es **verificar todas las conexiones de los varios dispositivos a la central**. Verifique el esquema de conexiones (pag.11.A).




Después de comprobar las conexiones, compruebe si los fin de curso están a funcionar correctamente.

► Comprobar el fin de curso:


- 1► Desbloquear el motor empujando la palanca de desbloqueo (pág 07.A 05) eleve manualmente la puerta hasta medio curso manualmente (pág 03.B).
- 2► Compruebe que los LEDs FCH e FAP están encendidos. Si no estuvieran, compruebe que las conexiones están bien hechas.
- 3► Manualmente cierre la puerta y el LED FCH se debe apagar.
- 4► Manualmente, abra la puerta y el LED FAP se debe apagar.

Si los LEDs no se apagasen así como se explica, significa que los cables de los fin de curso no están bien conectados. Cambie los cables de los terminales 7 y 9 del conector CN3.

 Todo el proceso de programación de los fin de curso debe ser realizado con la central conectada a una fuente de alimentación a 230V.

05. CONFIGURACIÓN DE LA CENTRAL MC15


PROGRAMACIÓN DE LOS MANDOS ◀

 Los LEDs BL y DS tienen que estar ambos encendidos para que la puerta funcione correctamente. En caso que no estén compruebe las conexiones de los dispositivos de seguridad. En caso de no utilizar ningún dispositivo de seguridad, debe cerrar los circuitos con shunte.

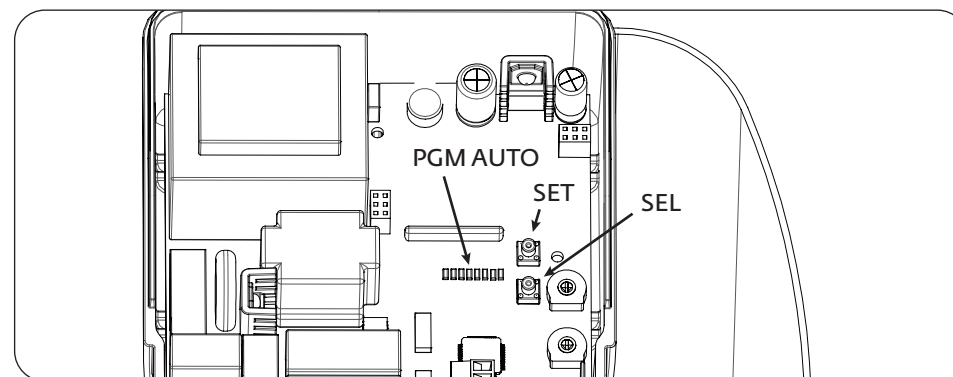
Debe comenzar a configurara con ambos potenciómetros al medio. La afinación será hecha al fin de programar el curso de la puerta.

► Programar el curso de la puerta:

- 1► Desbloquear el motor empujando la palanca del mismo (pág. 07.A 05).
- 2► Empuje la lona manualmente a medio curso y suelte la palanca para bloquear el motor.
- 3► Carge en la tecla SEL o en LED CODE comenzara a parpadear. Presione nuevamente en la tecla SEL las veces necesarias hasta colocar el LED PGM AUTO a parpadear.
- 4► Precione SET constantemente y la puerta tiene que comenzar a cerrar!

 AVISO: Si la puerta comienza a abrir, suelte la tecla, suelte la tecla SET, invierta los cables de los terminales 5 y 7 del conector CN2 y re-comience esta programación desde el inicio.

- 5► Deje la puerta cerrada, y sin soltar la tecla SET, abra y cierre automáticamente.
- 6► Cuando cierre por segunda vez el, el LED PGM AUTO se quedara permanentemente encendido y el LED T.MOTOR comenzara a parpadear. Suelte la tecla SET y espere 10 segundos asta que el LED T.MOTOR pare de parpadear.
- 7► La programación esta ahora completa, ya puede utilizar la puerta con normalidad.



05. CONFIGURACIÓN DE LA CENTRAL MC15

▷ PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE PAUSA

El **tiempo de pausa** es el tiempo que la puerta queda en espera desde que completa la maniobra de apertura hasta que comienza a cerrar automáticamente:

▶ Programar el tiempo de pausa en modo automático:

- 1▶ Presione una vez en la tecla **SEL** y el **LED CODE** comenzara a parpadear. Presione nuevamente en la tecla **SEL** las veces necesarias hasta colocar el **LED T. PAUSA** a parpadear.
- 2▶ Presione **SET** una vez y espere el tiempo pretendido para el tiempo de pausa.
- 3▶ Presione **SET** nuevamente y el tiempo de pausa quedara definido.

▷ AJUSTE DE LOS POTENCIÓMETROS

▶ Afinar los potenciómetros de fuerza y sensibilidad:

El **potenciómetro de fuerza** controla la fuerza del motor al abrir y cerrar.

El **potenciómetro de sensibilidad** controla la sensibilidad de la central en la detención de obstáculos. Cuanto más sensible fuera la central, mas rápido ira a detectar cualquier obstáculo durante el recorrido y más rápido el motor funcionara a la inversa.

- 1▶ Para afinar los potenciómetros, basta con rodarlo con una llave pequeña, al rodar para el lado derecho, estará a aumentar y al rodar para la izquierda estará a disminuir.

NOTA: Siempre que haga una alteración al potenciómetro de fuerza, tiene que hacer obligatoriamente una nueva programación de curso de la puerta (ver pág.08.B).

05. CONFIGURACIÓN DE LA CENTRAL MC15

PROGRAMACIÓN DE LOS MANOS ◀

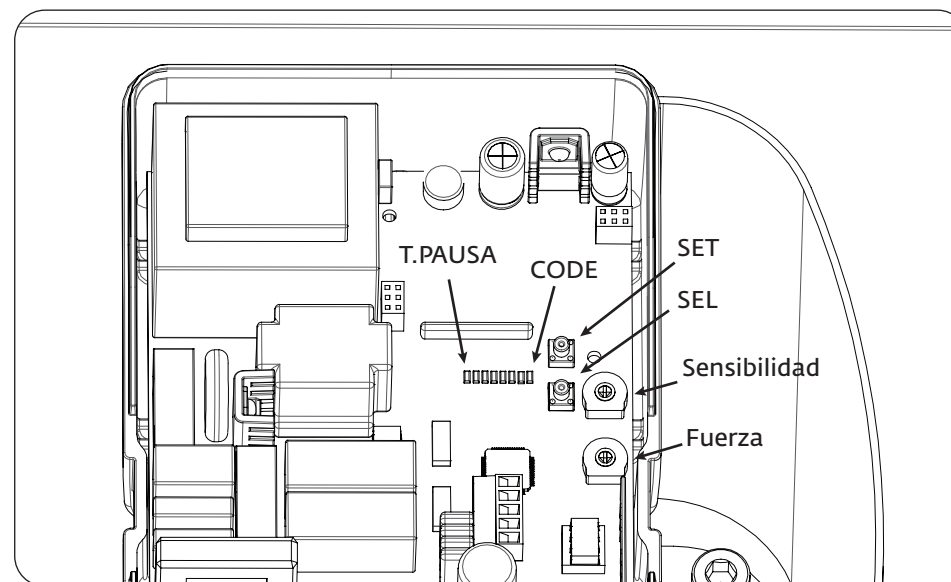
▶ Programar mandos:

- 1▶ Pulsar la tecla **SEL** una vez y el **LED CODE** comenzara a parpadear,
- 2▶ Pulsar una vez la tecla del comando que quiere seleccionar para operar la barrera.
- 3▶ Al pulsar la tecla del mando, el LED CODE debe mantenerse encendido para indicar que está configurado.
SE o LED CODE no se mantuviese encendido, el mando no fue programado, vuelva a repetir los pasos.

NOTA: Para programar varios mandos, repita los mismos pasos con cada uno de los mandos.

▶ Desprogramar los mandos:

- 1▶ Presione una vez la tecla **SEL** y el **LED CODE** comenzara a parpadear.
- 2▶ Pulsar y mantener pulsado la tecla **SEL** durante cerca de 5 seg hasta que el **LED CODE** se apague, señalizando el suceso de RESET a la memoria.



06. RESOLUCIÓN DE AVARIAS

▷ INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDOR FINAL

INSTRUCCIONES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS ◀

Incidencia	Indicaciones a seguir	Comportamiento	Indicaciones a seguir II	Descubrir el origen del problema			
▷ Puerta no trabaja	▷ Compruebe si tiene alimentación a 230v conectada a la central y si esta a funcionar correctamente	▷ Continua sin trabajar	▷ Consulte un técnico especializado MOTORLINE	1 ▷ Abra la central y compruebe si tiene corriente a 230v; 2 ▷ Compruebe los fusibles de entrada de la central;	3 ▷ Desconecte el motor de la central y conéctelo directamente al motor para comprobar si este esta averiado (ver pag 11.A.) 4 ▷ En caso de que el motor	funcione el problema esta en la central , retire la central y envíela para las instalaciones de MOTORLINE para un diagnostico;	5 ▷ En caso de que el motor no funcione envíelo para las instalaciones de MOTORLINE para diagnostico.
▷ Motor no se mueve pero hace ruido	▷ Desbloquee el motor y mueva la lona manualmente para comprobar si existen problemas mecánicos en la lona	▷ Encontró problemas?	▷ Consulte un técnico especializado MOTORLINE	1 ▷ Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento a la puerta para descubrir cual es el problema.			
		▷ La lona se mueve fácilmente?	▷ Consulte un técnico especializado MOTORLINE	1 ▷ Analizar condensador con un condensador nuevo. 2 ▷ En caso que el problema no sea del condensador, desconecte el motor de la central y haga un	test conectándolo directamente a la corriente para descubrir si esta averiado(ver pag .11.A.) 3 ▷ En caso de que el motor	funcione el problema esta en la central, retire la central y envíela para las instalaciones de MOTORLINE para un diagnostico;	4 ▷ En caso de no funcione el problema esta en lo motor. Retire y envíe para las instalaciones de MOTORLINE para un diagnostico.
▷ Puerta abre pero no cierra	▷ Desbloquee el motor y mueva la lona manualmente hacia la posición de cerrado. Bloquee nuevamente el motor. Desconecte el cuadro general durante 5 segundos, y vuelva a conectar. De la orden de apertura con el mando	▷ La puerta abre pero no cierra	1 ▷ Compruebe si tiene algún objeto obstaculizando las fotocélulas; 2 ▷ Compruebe si alguno de los dispositivos de control (selector de llave , botonera, video-portero , etc) de la puerta están trabados y a enviar señal permanentemente a la central; 3 ▷ Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	Todas las centrales MOTORLINE poseen LEDs, que permiten fácilmente averiguar cuales son los dispositivos con defecto. Todos los LEDs de los dispositivos de seguridad (DS) en situación normal permanecen encendidos. Todos los LEDs de circuito "STAR" , en situación normal permanecen apagados. En caso que los LEDs del dispositivo no este encendido, existe alguna avería en el dispositivo de seguridad (fotocélulas , bandas de seguridad). En caso de que LEDs "STAR" estuviese encendido, existe algún dispositivo de emisión de mandos a emitir señal permanente.	A) SISTEMA DE SEGURIDAD: 1 ▷ Cierre con un shunt todos los sistemas de seguridad de la central (debe consultar el manual de la central en cuestión), en caso que el automatismo comience a trabajar con normalidad, compruebe cual es el dispositivo problemático. 2 ▷ Retire un shunt de cada vez asta descubrir cual es el dispositivo averiado. 3 ▷ Cambie el dispositivo por uno en condiciones y compruebe si el automatismo trabaja correctamente con todos los dispositivos, siga los mismos pasos asta descubrir los todos los problemas.	B) SISTEMAS DE START: 1 ▷ Desconecte los cables conectados en la terminal 3 del conector CN3. 2 ▷ Si el LED se apaga, intente volver a encender los dispositivo de uno en uno , asta descubrir cual es el dispositivo averiado. NOTA: En caso que los procedimientos indicaciones en las líneas A) y B) no resulten, retire la central y envíela para los servicios técnicos MOTORLINE para diagnostico;	
▷ Puerta no hace el recorrido completo	▷ Desbloquee el motor y mueva la lona manualmente para comprobar si existen problemas mecánicos en la puerta.	▷ Encontró problemas?	▷ Consulte un técnico especializado MOTORLINE	1 ▷ Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados a la puerta para descubrir cual es el problema.			
		▷ La lona se mueve fácilmente	▷ Consulte un técnico especializado MOTORLINE	1 ▷ Analisar condensador, testando el automatismo con un condensador nuevo. 2 ▷ En caso de que el problema no sea del condensador, desconecte el motor de la central y conéctelo directamente a la corriente el para descubrir si esta averiado; 3 ▷ En caso de que el motor funcione el problema esta en la	central, retire la central y envíela para las instalaciones de MOTORLINE para un diagnostico. 4 ▷ En caso que la puerta funcione y la barra se mueva viene en el curso completo con el máximo de fuerza, el problema esta en la central, afine el trimmers de regulación de fuerza en la central. Haga un nuevo	programa en la central de tiempo de trabajo del motor atribuidos a los tiempos necesarios para apertura y cierre con la fuerza adecuada (pag.08. B) 5 ▷Caso los procedimientos no resulten, retire la central y envíela para los servicios técnicos MOTORLINE para diagnostico;	NOTA: La afinación de fuerza de la central debe ser la suficiente para que la puerta abra y cierre sin que pare. Pero que con el pequeño esfuerzo de una persona esta pare e invierta en sentido contrario. En caso de fallo en los sistema de seguridad, la puerta nunca puede causar daños físicos en vehículos, personas u otros objetos.

07. CONEXIÓN A LA CENTRAL

▷ CENTRAL MC15 MOTORLINE

